



Niedersachsen

Radwegekonzept 2012 für Landesstraßen

veröffentlicht am 30.10.2012

aktualisierte Fassung vom 7.01.2015

„Radwegekonzept 2012“

Niedersachsen gilt als das Fahrradland schlechthin – nicht nur, weil es aufgrund seiner landschaftlichen Voraussetzungen ideal zum Radfahren geeignet ist, sondern auch wegen seines beispielhaft gut ausgebauten Radwegenetzes. Von unseren 8.000 km Landesstraßen besitzen inzwischen rund 4.500 km einen Radweg. Dieses beachtenswerte Netz gilt es in einem radfahrerfreundlichen Zustand zu erhalten und gleichzeitig weiter bedarfsgerecht auszubauen.

Da sich der überwiegende Anteil des Radverkehrs im Kurzstreckenverkehr abspielt, also innerhalb und zwischen den Ortschaften, kommt dem Bau von Radwegen an Landesstraßen eine hohe regionale Bedeutung zu. Mit der Fortschreibung des Radwegekonzeptes 2012 wurde das bewährte Konzept weiter verbessert. Es galt vor allem, die Wünsche aus den Regionen aufzunehmen und direkt in die Prioritätenreihung einfließen zu lassen. Dies erfolgte durch einen intensiven Dialog auf örtlicher Ebene mit den Landkreisen, Gemeinden, Mandatsträgern, Polizei, Verkehrsbehörden und örtlichen Interessensverbänden.

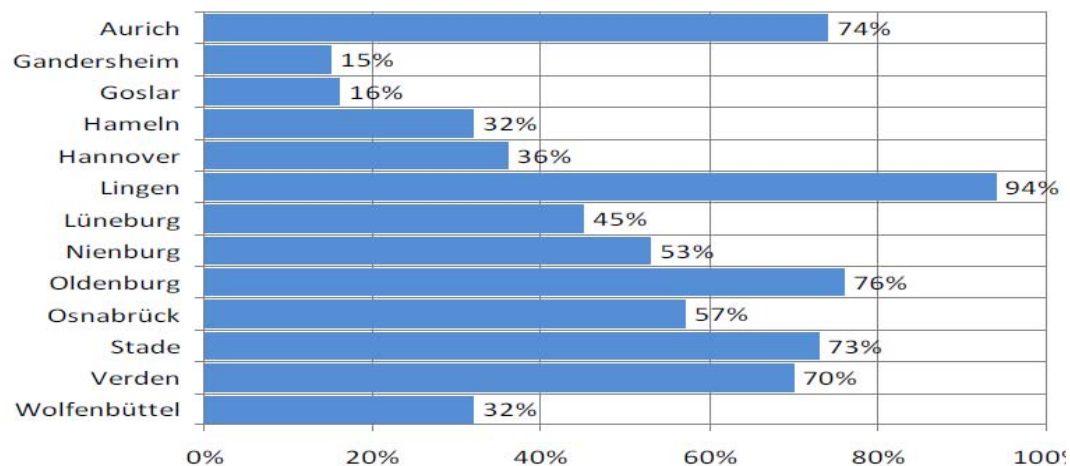
Insgesamt wurden 1.800 km wünschenswerte Radwege mit einem Investitionsvolumen von über 310 Mio. € systematisch erfasst und nach folgenden einheitlichen Kriterien bewertet:

Radfahrerpotenzial, Schulwegsicherung, Tourismus, Machbarkeit und Kostenrelevanz.

Das Radwegekonzept als Steuerungsinstrument enthält alle bekannten Neubauwünsche nach Straßen begleitenden Radwegen im Zuge von Landesstraßen. Da die Wünsche die finanziellen Möglichkeiten des Landeshaushalts bei weitem übersteigen, reiht das Konzept die Maßnahmen in einen „vordringlichen“ und einen „weiteren“ Bedarf. Im Ergebnis haben sich aus den insgesamt 648 Wunschprojekten 133 Radwege heraus kristallisiert, die sukzessive realisiert werden sollen.

Dies erfordert erhebliche Anstrengungen, wobei die Kommunen inzwischen einem beachtlichen Anteil übernehmen. So sieht das Radwegekonzept auch eine Reihe sogenannter Gemeinschaftsradwege vor, die mit Hilfe kommunaler Planungsarbeit oder Kofinanzierung gebaut werden können. Insgesamt lassen sich auf diese Weise Jahr für Jahr deutlich mehr Projekte realisieren, als es die Landesmittel allein zulassen würden.

Anteil der Landesstraßen mit Radwegen pro Geschäftsbereich



Als Folge der zunehmenden Motorisierung und des steigenden Verkehrsaufkommens wurden in der Vergangenheit an den verkehrswichtigen Bundes- und Landesstraßen zahlreiche abgesetzte, straßenbegleitende Radwege gebaut. Vorrangig wurden dabei die Verkehrsbelastung und die Nachfrage berücksichtigt. Die landesweit sehr unterschiedliche Dichte des Straßennetzes, alternative kommunale und landwirtschaftliche Radrouten und nicht zuletzt die Topografie führten dazu, dass das Netz in den traditionell radfahrerorientierten Regionen schneller wuchs.

Anzahl Radwege pro regionalem Geschäftsbereich

Geschäftsbereich	Vordringlicher Bedarf	Weiterer Bedarf
Aurich	12	19
Gandersheim	10	25
Goslar	10	15
Hamel	10	57
Hannover	10	82
Lingen	6	0
Lüneburg	10	31
Nienburg	10	48
Oldenburg	11	24
Osnabrück	10	40
Stade	11	38
Verden	10	32
Wolfenbüttel	13	104
GESAMT	133	515

Um eine effektive Planung im Rahmen der begrenzten Ressourcen sicherzustellen und eine realistische Finanzierungsperspektive zu skizzieren, hat die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV) gemeinsam mit den auf kommunaler Seite federführenden Landkreisen eine Priorisierung erarbeitet. Pro Geschäftsbereich der NLStBV sollten jeweils 10 Projekte ausgewählt und anhand der Kriterien sortiert werden. Da der Geschäftsbereich Lingen mit einem beispielhaften Anteil von rd. 94% Radwegen an Landesstraßen schon heute sehr gut ausgestattet ist, sind hier nur sechs Projekte gemeldet worden. Leichte Abweichungen nach oben in vier anderen Geschäftsbereichen sind u.a. auf die dort zu betreuende große Anzahl der Landkreise zurück zu führen.

Bearbeitungsstand am 7.1.2015

Die nachfolgenden Tabellen enthalten alle Maßnahmen, die bei der Fortschreibung 2012 in den „vordringlichen Bedarf“ aufgenommen wurden. Das Konzept gliedert sich in 13 Geschäftsbereiche der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV), wobei die Spalte „Priorität“ die Reihenfolge angibt, in der die einzelnen Projekte vom Geschäftsbereich planmäßig bearbeitet werden. Sofern eine Kommune die Planung übernommen hat, wird der Landesanteil der Baukosten unabhängig von der Priorität im Rahmen der haushalterischen Möglichkeiten finanziert.

Die zwischenzeitlich eingetretenen Änderungen sind bei den jeweiligen Geschäftsbereichen der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV) vermerkt worden. Um den Radwegebau an Landesstraßen vollständig zu dokumentieren, werden drei Radwege außerhalb des „vordringlichen Bedarfs“ aufgeführt. In zwei Fällen übernimmt das Land die Radwege erst nach Verkehrsfreigabe. Das dritte Projekt wurde aus Gründen der Verkehrssicherheit aufgenommen.

Allein der Baukostenanteil des Landes im „vordringlichen Bedarf“ des Radwegekonzeptes erfordert ein Investitionsvolumen von 65 Mio. €. Bis Ende 2014 wurden davon rund 7 Mio. € investiert. Mit dem Haushaltsjahr 2015 wurde ein neuer Titel für den Neubau von Radwegen im Landeshaushalt eingeführt. Mit 5 Mio. €/Jahr wäre auch weiterhin ein moderater Neubau von Radwegen an Landesstraßen möglich.

Mit Stand vom 7.1.2015 sind:

- 17 Projekte für den Verkehr freigegeben

 - 1 Projekt kurz vor der Verkehrsfreigabe

 - 1 Projekt noch im Überhang

- 19 Projekte des Bauprogramms 2015 begonnen oder in Planung

 - 2 Projekte für 2016 disponiert

 - 1 Projekt im Rahmen des „Sondervermögens zum Abbau des Investitionsstaus – Landesstraßen“ abgewickelt

Somit sind 41 der 133 aufgeführten Projekte des „vordringlichen Bedarfs“ für den Verkehr freigegeben oder konkret disponiert. Das entspricht rd. 30 % des „vordringlichen Bedarfs“.

Geschäftsbereich Aurich	Priorität *	Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge [km]	
gebaut	10	Aurich	L 2	Rysum - Wybelsum	GRW	3,155	
	11	Aurich	L 4	Schoonorth - Süderneuland	RW	7,059	
	6	Aurich	L 4 / L 26	Grimersum - Wirdum	GRW	2,402	
	3	Aurich	L 5	Gem. Norden (Osterloog)	RW	2,593	
	gebaut	4	Aurich	L 7	OD Dornum	RW	0,724
	5	Aurich	L 14	Ostersander - Westgroßefehn	GRW	3,855	
	8	Aurich	L 34	Wiesens - Brockzetel	GRW	6,842	
	1. BA gebaut 2. BA in Planung	1	Friesland	L 818	Gem. Obenstrohe	RW	1,880
7	Friesland--Wilhelmshaven	L 807	Sillenstede - Sengwarden	GRW	3,897		
Bauprg. 2015	12	Leer	L 16	Bunde (Mühlenstraße)	RW	1,440	
	9	Leer	L 21	Holte - Potshausen - Stickhausen	RW	6,889	
	2	Wittmund	L 12	Rispelerhelmt - Rispel	RW	5,070	

Anzahl

12

[km]

45,806

Geschäftsbereich Gandersheim	Priorität	Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge [km]
gebaut	7	Göttingen	L 533	Landwehrhagen - Uschlag - Benterode	GRW	3,200
	5	Göttingen	L 544	Bovenden - Lenglern	RW	2,269
	3	Göttingen	L 554	Emmenhausen - Lenglern	RW	2,660
	1	Göttingen	L 568	Reinhausen - Bremke	GRW	4,000
	9	Göttingen--Northeim	L 557	Lödingsen - Ellierode	RW	4,138
	6	Northeim	L 547	Moringen - Fredelsloh	RW	5,927
	8	Northeim	L 548	Relleiehausen - Dassel	RW	2,568
	10	Northeim	L 580	Juliusmühle - Einbeck	RW	2,800
	4	Northeim	L 592	Opperhausen - Billerbeck	RW	3,740
	2	Northeim--Holzminden	L 546	Wangelnstedt - Lütthorst	RW	3,754
		Anzahl	10		[km]	35,056

Geschäftsbereich Goslar	Priorität	Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge [km]
gebaut zurückgestellt Bauprg. 2015 Bauprg. 2015	10	Goslar	L 515	Bredelem - B 6 / Kunigunde	RW	1,946
	3	Goslar	L 515	Wildemann - B 242	GRW	1,502
	5	Goslar	L 526	Münchehof - Kirchberg	RW	0,491
	6	Göttingen	L 530	Duderstadt - Breitenberg	RW	1,704
	1	Göttingen	L 531	Brochthausen - Fuhrbach	GRW	2,916
	7	Osterode	L 521	Herzberg - Sieber	GRW	5,274
	2	Osterode	L 523	Osterode - Schwiegershausen, 2. BA	RW	3,147
	9	Salzgitter	L 498	SZ-Ringelheim - SZ-Hohenrode	RW	2,436
	8	Wolfenbüttel	L 496	Heere - Sehlde	RW	2,480
	4	Wolfenbüttel	L 615	Heinigen - Werlaburgdorf	GRW	1,710
		Anzahl	10		[km]	23,606

Geschäftsbereich Hameln	Priorität	Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge [km]	
Bauprg. 2015	7	Hameln	L 423	Flegessen - Unsen - Pötzen	GRW	3,999	
	1	Hameln	L 432	Groß Berkel - Ohr, 2. Bauabschnitt	RW	1,949	
	6	Hameln	L 433	Heßlingen - Rumbeck	GRW	1,203	
Bauprg. 2015	5	Holz Minden	L 550	Gemarkung Lauenförde	GRW	0,916	
	8	Holz Minden	L 583	Stadtdendorfer - Wangelnstedt	GRW	3,327	
gebaut im Bauprg. Sondervermögen	2	Schaumburg	L 438	OD Engern (Rinteln), 1.BA (Südseite Lückenschluss)	RW	0,576	
	4	Schaumburg	L 441	OD und Gemarkung Todenmann, 3. BA	GRW	0,430	
	3	Schaumburg	L 443	Bernsen - Steinzeichen Steinbergen	GRW	2,311	
	10	Schaumburg	L 447	Reinsen - Oberwöhren	GRW	2,397	
	9	Schaumburg	L 451	K 73 - Vehlen	RW	0,800	
		Anzahl	10			[km]	17,908

Geschäftsbereich Hannover	Priorität	Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge [km]
gebaut	5	Hannover	L 380 / L 382	westl. Engelbostel	RW	2,100
	7	Hannover	L 383	Großburgwedel - Schillerslage	RW	7,500
	3	Hannover	L 383	Helstorf - Mandelsloh	GRW	1,230
	1	Hannover	L 387	Uetze - Oelerse, 1. BA (Dollbergen-Oelerse)	GRW	1,489
	9	Hannover	L 460	Schulenburg - B 3	RW	2,940
	4	Hildesheim	L 461	Wülfingen bis B 1 (Leine-Heide-Radweg)	RW	1,377
	8	Hildesheim	L 468	Betheln - Burgstemmen	RW	3,152
	10	Hildesheim	L 475	Bettrum - Klein Himstedt	RW	0,870
	2	Hildesheim	L 482	Almstedt - Breinum	RW	0,538
	6	Hildesheim	L 493	Holle - Grasdorf	RW	2,052
		Anzahl	10		[km]	23,248

Geschäftsbereich Aurich	Priorität *	Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge [km]	
gebaut	10	Aurich	L 2	Rysum - Wybelsum	GRW	3,155	
	11	Aurich	L 4	Schoonorth - Süderneuland	RW	7,059	
	6	Aurich	L 4 / L 26	Grimersum - Wirdum	GRW	2,402	
	3	Aurich	L 5	Gem. Norden (Osterloog)	RW	2,593	
	gebaut	4	Aurich	L 7	OD Dornum	RW	0,724
	5	Aurich	L 14	Ostersander - Westgroßefehn	GRW	3,855	
	8	Aurich	L 34	Wiesens - Brockzetel	GRW	6,842	
	1. BA gebaut 2. BA in Planung	1	Friesland	L 818	Gem. Obenstrohe	RW	1,880
7	Friesland--Wilhelmshaven	L 807	Sillenstede - Sengwarden	GRW	3,897		
Bauprg. 2015	12	Leer	L 16	Bunde (Mühlenstraße)	RW	1,440	
	9	Leer	L 21	Holte - Potshausen - Stickhausen	RW	6,889	
	2	Wittmund	L 12	Rispelerhelmt - Rispel	RW	5,070	

Anzahl

12

[km]

45,806

Geschäftsbereich Gandersheim	Priorität	Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge [km]
gebaut	7	Göttingen	L 533	Landwehrhagen - Uschlag - Benterode	GRW	3,200
	5	Göttingen	L 544	Bovenden - Lenglern	RW	2,269
	3	Göttingen	L 554	Emmenhausen - Lenglern	RW	2,660
	1	Göttingen	L 568	Reinhausen - Bremke	GRW	4,000
	9	Göttingen--Northeim	L 557	Lödingsen - Ellierode	RW	4,138
	6	Northeim	L 547	Moringen - Fredelsloh	RW	5,927
	8	Northeim	L 548	Rellehausen - Dassel	RW	2,568
	10	Northeim	L 580	Juliusmühle - Einbeck	RW	2,800
	4	Northeim	L 592	Opperhausen - Billerbeck	RW	3,740
	2	Northeim--Holzminden	L 546	Wangelnstedt - Lütthorst	RW	3,754
		Anzahl	10		[km]	35,056

Geschäftsbereich Goslar	Priorität	Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge [km]
gebaut zurückgestellt Bauprg. 2015 Bauprg. 2015	10	Goslar	L 515	Bredelem - B 6 / Kunigunde	RW	1,946
	3	Goslar	L 515	Wildemann - B 242	GRW	1,502
	5	Goslar	L 526	Münchehof - Kirchberg	RW	0,491
	6	Göttingen	L 530	Duderstadt - Breitenberg	RW	1,704
	1	Göttingen	L 531	Brochthausen - Fuhrbach	GRW	2,916
	7	Osterode	L 521	Herzberg - Sieber	GRW	5,274
	2	Osterode	L 523	Osterode - Schwiegershausen, 2. BA	RW	3,147
	9	Salzgitter	L 498	SZ-Ringelheim - SZ-Hohenrode	RW	2,436
	8	Wolfenbüttel	L 496	Heere - Sehlde	RW	2,480
	4	Wolfenbüttel	L 615	Heinigen - Werlaburgdorf	GRW	1,710
		Anzahl	10		[km]	23,606

Geschäftsbereich Hameln	Priorität	Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge [km]	
Bauprg. 2015	7	Hameln	L 423	Flegessen - Unsen - Pötzen	GRW	3,999	
	1	Hameln	L 432	Groß Berkel - Ohr, 2. Bauabschnitt	RW	1,949	
	6	Hameln	L 433	Heßlingen - Rumbeck	GRW	1,203	
Bauprg. 2015	5	Holz Minden	L 550	Gemarkung Lauenförde	GRW	0,916	
	8	Holz Minden	L 583	Stadtdendorfer - Wangelnstedt	GRW	3,327	
gebaut im Bauprg. Sondervermögen	2	Schaumburg	L 438	OD Engern (Rinteln), 1.BA (Südseite Lückenschluss)	RW	0,576	
	4	Schaumburg	L 441	OD und Gemarkung Todenmann, 3. BA	GRW	0,430	
	3	Schaumburg	L 443	Bernsen - Steinzeichen Steinbergen	GRW	2,311	
	10	Schaumburg	L 447	Reinsen - Oberwöhren	GRW	2,397	
	9	Schaumburg	L 451	K 73 - Vehlen	RW	0,800	
		Anzahl	10			[km]	17,908

Geschäftsbereich Hannover	Priorität	Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge [km]
gebaut	5	Hannover	L 380 / L 382	westl. Engelbostel	RW	2,100
	7	Hannover	L 383	Großburgwedel - Schillerslage	RW	7,500
	3	Hannover	L 383	Helstorf - Mandelsloh	GRW	1,230
	1	Hannover	L 387	Uetze - Oelerse, 1. BA (Dollbergen-Oelerse)	GRW	1,489
	9	Hannover	L 460	Schulenburg - B 3	RW	2,940
	4	Hildesheim	L 461	Wülfingen bis B 1 (Leine-Heide-Radweg)	RW	1,377
	8	Hildesheim	L 468	Betheln - Burgstemmen	RW	3,152
	10	Hildesheim	L 475	Bettrum - Klein Himstedt	RW	0,870
	2	Hildesheim	L 482	Almstedt - Breinum	RW	0,538
	6	Hildesheim	L 493	Holle - Grasdorf	RW	2,052
		Anzahl	10		[km]	23,248

Geschäftsbereich Lingen	Priorität	Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge [km]
Bauprg. 2015* Bauprg. 2015* Bauprg. 2015	1	Emsland	L 51	Börger - Börgerwald	GRW	3,185
	2	Emsland	L 51	Börgerwald - Surwold	GRW	2,120
	6	Emsland	L 62	Börger - Neubörger	GRW	2,420
	5	Grafschaft Bentheim	L 46	Alexisdorf - Neuringe	GRW	1,120
	4	Grafschaft Bentheim	L 46	K 19 - Alexisdorf	GRW	3,550
	3	Grafschaft Bentheim	L 46	Ringe - K 19	GRW	2,380

Anzahl

6

[km]

14,775

* Der Radweg an der L 46 ist im Bauprogramm 2015 mit allen drei Abschnitte enthalten, Baubeginn der Prioritäten 4 u. 5 voraussichtlich erst 2016

Geschäftsbereich Lüneburg	Priorität	Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge [km]
Bauprg. 2015	9	Harburg	L 212	Evendorf - Egestorf	GRW	2,862
Bauprg. 2015	5	Harburg	L 215	Quarrendorf - Brackel	GRW	1,840
gebaut	3	Harburg	L 234	Bahlburg - Garstedt	GRW	3,100
gebaut	1	Lüchow-Dannenberg	L 255	Hitzacker - Metzingen	GRW	0,190
	7	Lüchow-Dannenberg	L 262	Dolgow - Wustrow	GRW	1,200
	10	Lüneburg	L 221	Lüneburg - Neetze	GRW	11,780
gebaut	2	Lüneburg	L 244	B 195 - Sumte	GRW	0,320
Bauprg. 2015	6	Uelzen	L 252	Bad Bevensen - Röbbel	GRW	3,690
im Bau	4	Uelzen	L 254	Stöcken - Rosche	RW	5,166
	8	Uelzen	L 270	Wieren - Esterholz	GRW	3,897
		Anzahl	10		[km]	34,045

Geschäftsbereich Nienburg	Priorität	Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge [km]
gebaut	2	Diepholz	L 332	Osterbinde - Neubrichhausen	GRW	4,650
	10	Diepholz	L 338	Fahrenhorst (B51) - Dünsen	GRW	6,537
	1	Diepholz	L 340	Nordwohlde - Pestinghausen	GRW	3,300
	4	Diepholz	L 346	Brockum ("Zur Sette") - Landesgrenze NRW	GRW	2,190
	8	Diepholz	L 347	B 214 - Varrel	GRW	2,439
	6	Diepholz	L 356	Heiligenfelde - Neubrichhausen	GRW	2,535
	7	Nienburg--Diepholz	L 330	Hoyerhagen - Gehlbergen (Sellingsloh)	GRW	1,774
	3	Nienburg	L 343	Lavelsloh - Landesgrenze NRW	GRW	3,470
	9	Nienburg	L 349	Steyerberg - Schinna	GRW	3,925
	5	Nienburg	L 360	Rehburg - Mardorf ("Mardorfer Str." bis Kreisgrenze)	GRW	1,630
		Anzahl	10		[km]	32,450
zusätzlich aus weiterem Bedarf		Nienburg	L 201	Hilgermissen - Würden	100% Gemeinde	

Geschäftsbereich Oldenburg	Priorität	Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge [km]
gebaut	5	Oldenburg--Nienburg	L 341	Beckeln - Köbbinghausen (Kreisübergreifend)	GRW	3,290
	11	Wesermarsch	L 855	Ovelgönne - Strückhauser Kirchdorf	RW	2,503
	1	Wesermarsch	L 855	Seefeld - Norderseefeld (OD Seefeld)	RW	2,021
	4	Wesermarsch	L 859	Langwarden - Brückenhof	RW	3,361
	6	Wesermarsch	L 859	OD Langwarden	RW	0,483
	7	Wesermarsch	L 859	Ruhwarden - Langwarden	RW	1,945
	8	Wesermarsch	L 859	OD Ruhwarden	RW	0,566
	9	Wesermarsch	L 859	Stollhammer Deich - Seevernser Mitteldeich	RW	5,240
	3	Wesermarsch	L 860	OD Stollhamm	RW	1,609
	10	Wesermarsch	L 866	Holle (Kreisgrenze) - Köterende	RW	2,832
Bauprg. 2015	2	Wesermarsch	L 868	Berne - Glüsing (Storchenstation)	RW	0,850
		Anzahl	11		[km]	24,700

Geschäftsbereich Osnabrück	Priorität	Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge [km]
gebaut	5	Osnabrück	L 70	Gem. Westerholte (bis K 109)	GRW	3,000
	9	Osnabrück	L 85	Schledehausen - Gmdgrz. Ostercappeln	RW	4,441
gebaut	2	Osnabrück	L 87	Gem. Belm u. Haltern	GRW	3,890
	7	Osnabrück	L 87	Gmdgrz. Belm - Wulften (L 105)	RW	1,651
	10	Osnabrück	L 87	OT Evinghausen Bereich Walldorfschule - L 78	RW	3,163
	8	Osnabrück	L 93	südl. Melle - Ldsgrz.	RW	4,463
	6	Osnabrück	L 701	nördl. Neuenkirchen - Gerden (L 91)	RW	5,455
Bauprg. 2015	3	Vechta	L 837	Vestrup - Westerbakum	RW	2,250
Bauprg. 2015	4	Vechta	L 843	Lüsche - Krsgrz.	GRW	1,945
gebaut	1	Vechta	L 882	Ellenstedt - Krsgrz.- Hanstedt	GRW	2,145
		Anzahl	10		[km]	32,403
zusätzlich aus weiterem Bedarf		Osnabrück	L 73	Eggermühlen - Bippin	100% Bürgerradweg	

Geschäftsbereich Stade	Priorität	Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge [km]
Bauprg. 2015 entfällt dafür Bauprg. 2015 gebaut	7	Cuxhaven	L 119	OD Fickmühlen	GRW	1,300
	9	Cuxhaven	L 119	Großenhain - Meckelstedt	GRW	2,350
	2	Cuxhaven	L 128	Osterndorf - Wollingst	GRW	3,130
		Cuxhaven	L 143	OD-Geestenseth	GRW	
	5	Cuxhaven	L 128	Geestenseth - Wollingst	GRW	2,150
	3	Cuxhaven	L 144	Odisheim - Steinau	GRW	3,685
	11	Rotenburg--Stade	L 114	Elm - A 20	GRW	4,000
	6	Rotenburg--Stade	L 123	Hesedorf - Kutenholz - Hemelingbostel	GRW	2,260
	10	Stade	L 114	A 20 - Estorf	GRW	2,130
	1	Stade	L 123	Issendorf - Ohrensen 2 Bauabschnitte	GRW	3,015
	4	Stade	L 130	Nottensdorf - Grundoldendorf	GRW	1,762
8	Stade	L 130	Grundoldendorf - Apensen	GRW	2,900	

Anzahl

11

[km]

28,682

Geschäftsbereich Verden	Priorität	Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge [km]
Bauprg. 2015	8	Celle	L 240	Müden - Poitzen	GRW	1,600
	1	Celle	L 281	Eschede - Starkshorn	GRW	2,300
Bauprg. 2015	5	Celle	L 283	Eldingen - Hohnhorst	GRW	2,900
	7	Heidekreis	L 171	Sprengel - Schülern	GRW	2,295
	3	Heidekreis--Hannover	L 190	Esseler Kreuzung - Sprockhof	GRW	7,200
	10	Heidekreis--Verden--Nienburg	L 200	Rethem - Eystrup	GRW	3,100
	2	Rotenburg/W.	L 131	Elsdorf - Abbendorf	GRW	4,210
	9	Rotenburg/W.	L 131	Westervesede - Hemslingen	GRW	6,700
	4	Verden--Rotenburg/W.	L 171	Brunsbrock - Kreisgrenze-(Jeddingen)	GRW	6,050
	6	Verden--Nienburg	L 201	Oiste - Hoya (Magelsen)	GRW	3,400
		Anzahl	10		[km]	39,755

Geschäftsbereich Wolfenbüttel	Priorität	Landkreis	Straße	Streckenbereich	RW-Typ	Länge [km]
zurückgestellt gebaut Bauprg. 2015 Bauprg. 2015 gebaut	8	Braunschweig	L 473	Timmerlah - Weststadt	GRW	1,300
	13	Gifhorn	L 284	B4 - Wesendorf	GRW	2,600
	12	Gifhorn	L 284	Ummern - B4	GRW	2,800
	3	Gifhorn	L 321	Gr. Schwülper - Rethen	GRW	3,160
	10	Helmstedt	L 647	Velpke - Meinkot	GRW	1,330
	7	Peine	L 321	Sophienthal - K 21	GRW	1,288
	1	Peine	L 475	Köchingen - Vallstedt	GRW	2,228
	2	Peine	L 475	Wedtlenstedt - Bortfeld	GRW	0,864
	4	Salzgitter	L 636	Salder - Nord-Süd-Str.	GRW	1,500
	9	Wolfenbüttel	L 625	Lucklum - Evessen	GRW	1,967
	11	Wolfenbüttel--Braunschweig	L 630	Mascherode - Salzdahlum	GRW	2,600
	5	Wolfsburg	L 294	A 39 - Mörse	GRW	0,350
	6	Wolfsburg	L 290	Hehlingen - Almke	GRW	5,570
		Anzahl	13		[km]	27,557
zusätzlich wg. Logistikansiedlung		Peine--Gifhorn	L 321	Harvesse - B 214 - Schwülper	GRW	1,350
		Gesamt	133 + 3		[km]	381,341